

Ιπτάμενο Ρομπότ, Cybird
Ηλεκτρικό Τηλεκατευθυνόμενο Ορνιθόπτερο 2 Καναλιών

ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΠΤΗΣΗΣ

Μην το πετάτε ταυτόχρονα με άλλα ιπτάμενα μοντέλα που μπορεί να δουλεύουν στην ίδια συχνότητα.

Οι παρεμβολές μπορούν να προκαλέσουν πτώση και συντριβή. Η χρήση της ίδιας συχνότητας προκαλεί παρεμβολές ακόμα και αν η μέθοδος διαμόρφωσης (AM, FM, PCM) είναι διαφορετική.

Μην το πετάτε σε βροχερές ημέρες.

Το νερό εισδύει στα ηλεκτρονικά μέρη και μπορεί να προκαλέσει κακή λειτουργία ή απώλεια ελέγχου και επομένως συντριβή.

Μην το πετάτε στις ακόλουθες τοποθεσίες:

- Κοντά σε άλλα πεδία τηλεκατευθυνόμενων πτήσεων.
- Κοντά σε ανθρώπους ή αυτοκίνητα, ή κοντά σε αντικείμενα που βρίσκονται στον αέρα.
- Κοντά σε σπίτια, σχολεία, πολυκατοικίες ή άλλα μέρη όπου συγκεντρώνεται μεγάλος αριθμός ατόμων.
- Κοντά σε καλώδια υψηλής τάσης ή σε τηλεπικοινωνιακές εγκαταστάσεις.
- Κοντά σε υψηλά κτίρια και / ή δένδρα όπου υπάρχουν ατμοσφαιρικές αναταράξεις.

Ανοίξτε την κεραία σε ολόκληρη την έκτασή της.

Αν η κεραία είναι πολύ κοντή, η εμβέλεια των ραδιοκυμάτων γίνεται μικρότερη.

Ελέγχετε πάντοτε αν ο πομπός και ο δέκτης λειτουργούν κανονικά.

Προτού να πετάξετε το Cybird, ελέγξτε αν η κατεύθυνση λειτουργίας κάθε σερβομηχανισμού (μηχανικού μέρους) αντιστοιχεί προς την λειτουργία του μοχλού ελέγχου του. Αν ο σερβομηχανισμός δεν κινείται προς την σωστή κατεύθυνση, ή η λειτουργία του είναι ανώμαλη, μην πετάτε το Cybird αν δεν επιλύσετε πρώτα το πρόβλημα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Είστε οι μόνοι υπεύθυνοι για την ασφάλειά σας και την ασφάλεια των άλλων όταν πετάτε το Cybird. Ακολουθείτε πάντοτε αυτές τις οδηγίες ασφαλείας!

1. Πετάτε μόνον όταν οι καιρικές συνθήκες είναι καλές. Κάθε άνεμος του οποίου η ταχύτητα υπερβαίνει τα 8-11 χλμ/ώρα μπορεί να κάνει δύσκολο τον έλεγχο του Cybird. Αποφεύγετε τις θυελλώδεις καιρικές συνθήκες δεδομένου ότι τα φτερά του μοιάζουν με τα φτερά του γερακιού και μπορεί να παρασυρθεί από τον άνεμο!
2. Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει επαρκής χώρος για την ασφαλή πτήση του ρομπότ πουλιού.
3. Βεβαιωθείτε ότι ο πομπός και ο δέκτης είναι και οι δύο εκτός λειτουργίας και ότι έχουν επίσης αποσυνδεθεί οι μπαταρίες όταν δεν πετάει.
4. Αν πετάτε το Cybird σε μέρος όπου και άλλοι πετούν τηλεκατευθυνόμενα αεροπλάνα, μην θέτετε ποτέ σε λειτουργία τον πομπό σας προτού ελέγξετε με τους άλλους «πilotούς» τις συχνότητες (ράδιο-κανάλια) που χρησιμοποιούνται.

Οι Προδιαγραφές του Cybird :

Τύπος αεροσκάφους	Τηλεκατευθυνόμενο (R/C) Ορνιθόπτερο, 2 καναλιών
Άνοιγμα φτερών	~ 73 cm.
Μήκος ατράκτου	~ 38 cm.
Βάρος	~ 7,1 oz.
Κινητήρας	Speed 300 class DC motor
Μπαταρία	2-cell, 700mAh, Li-Polymer, nominal: 7.4V, fully charged: 8.4V (Προαιρετική : 1,200mAh Li-Polymer battery)
Διάρκεια πτήσης	8-10 λεπτά ανάλογα με την χρησιμοποιούμενη ισχύ και την προσωπική δεξιοτεχνία του χειριστή. (Μέχρι 20 λεπτά όταν χρησιμοποιείται η προαιρετική μπαταρία 1200mAh)
Πομπός	Πομπός ραδιοκυμάτων FM 2 καναλιών, με κουμπί. Τροφοδοσία: 9.0V (Απαιτούνται 6 αλκαλικές μπαταρίες)

Κατά τον χειμώνα ή τις ψυχρές ημέρες αποτελεί φυσικό φαινόμενο η πτώση της ισχύος της μπαταρίας και του κινητήρα. Οι προδιαγραφές μπορεί να αλλάζουν με σκοπό τη βελτίωση της απόδοσης.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ

Προσοχή : Όταν κρατάτε στα χέρια σας το Cybird, προσέξτε να μην σπάσετε το γρανάζι που βρίσκεται μέσα στον σερβομηχανισμό μετακινώντας ή περιστρέφοντας το πτερύγιο της ουράς με υπερβολική δύναμη.

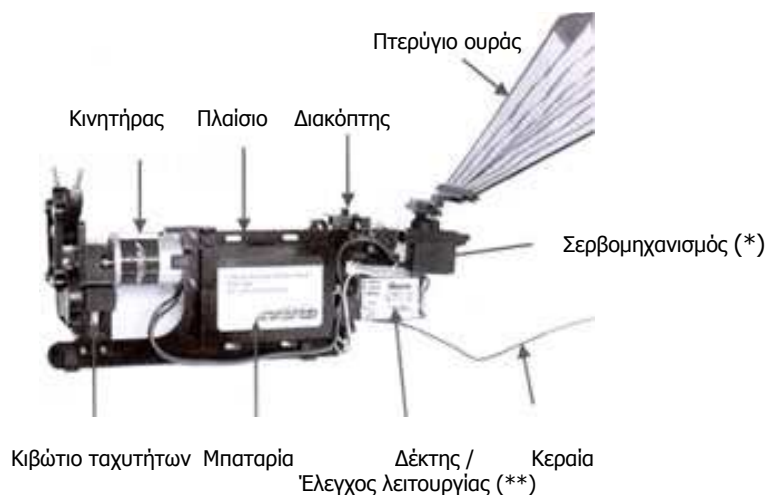
Μετά το άνοιγμα της συσκευασίας, ελέγξτε πρώτα εάν περιλαμβάνονται σ' αυτήν τα ακόλουθα μέρη:

- Άτρακτος
- Κύριες πτέρυγες
- Πομπός (τηλεχειριστήριο)
(Απαιτούνται 6 αλκαλικές μπαταρίες)
- Φορτιστής

- Φυλλάδιο Οδηγιών Χρήσης, Ιμάντας ανάρτησης λαιμού, CD-ROM Οδηγιών
- Ένα επί πλέον σετ κρυστάλλων (για τον πομπό και τον δέκτη αντίστοιχα).
- Επί πλέον εξαρτήματα : Ταινία από Velcro, παξιμάδια, πλαστικά μέρη, και πλαστικά καρφιά για τη στερέωση του κελύφους της ατράκτου.

- Αν τα περιεχόμενα του σετ είναι ελλιπή ή αν έχετε απορίες, παρακαλείστε να επικοινωνήσετε με τον προμηθευτή σας.

ΚΥΡΙΩΣ ΣΩΜΑ



(*) Στο εσωτερικό του σερβομηχανισμού χρησιμοποιούνται ορισμένα μεταλλικά γρανάζια ώστε να είναι περισσότερο ανθεκτικός.

(**) Συνδυασμένος δέκτης και ηλεκτρονικός ρυθμιστής ταχύτητας.

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΜΕ ΜΠΑΤΑΡΙΑ

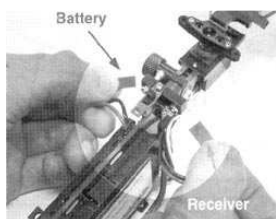
- Βεβαιωθείτε ότι η εγκατάσταση της μπαταρίας έχει γίνει ως εξής:



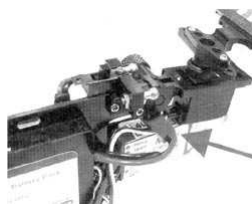
Εισάγετε και πιέστε την μπαταρία από την ΔΕΞΙΑ πλευρά του σκελετού του αεροσκάφους.



Βεβαιωθείτε ότι τα δύο προεξέχοντα μέρη που σημειώνονται στην εικόνα βοηθούν την μπαταρία να διατηρηθεί σταθερή πάνω στον σκελετό του αεροσκάφους



Συνδέστε το καλώδιο της μπαταρίας με τον δέκτη / ρυθμιστή λειτουργίας, όπως φαίνεται στην παραπάνω φωτογραφία.



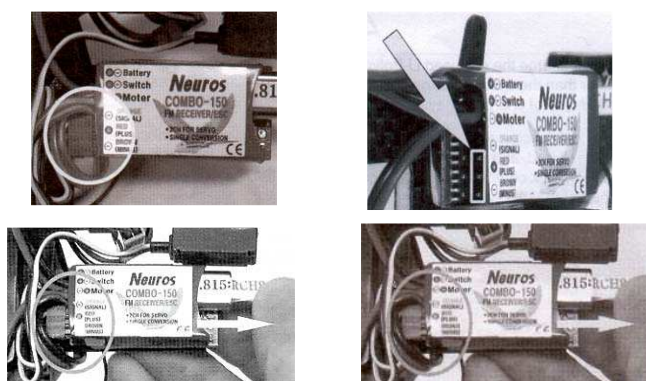
Αφήστε το ηλεκτρικό καλώδιο να τοποθετηθεί κάτω από το σώμα της μπαταρίας ώστε να μην εξέχει από το περίβλημα του σώματος.

ΦΟΡΤΙΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

1. Μην φορτίζετε σε καμία περίπτωση την μπαταρία Li-Polymer που περιλαμβάνεται στη συσκευασία με φορτιστές διαφορετικού τύπου από τον ειδικό φορτιστή που περιλαμβάνεται στην συσκευασία του Cybird. Κάθε προσπάθεια φόρτισης με φορτιστές διαφορετικού τύπου μπορεί να προκαλέσει ΠΥΡΚΑΓΙΑ ή ΕΚΡΗΞΗ!
 2. Ο φορτιστής μπαταρίας που περιλαμβάνεται στη συσκευασία του Cybird είναι σχεδιασμένος ειδικά για την μπαταρία του Cybird, και δεν φορτίζει οποιοδήποτε άλλο τύπο μπαταρίας. Κάθε προσπάθεια φόρτισης μπαταρίας διαφορετικής από εκείνη που περιλαμβάνεται στη συσκευασία του Cybird μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την καταστροφή τόσο του φορτιστή όσο και της μπαταρίας.
 3. Να τηρείτε πάντοτε τις ακόλουθες οδηγίες προκειμένου να προλάβετε τυχόν ΠΥΡΚΑΓΙΑ, ανάφλεξη της μπαταρίας ή διαρροή του ηλεκτρολύτη:
 - Μην πετάτε και μην χτυπάτε την μπαταρία.
 - Μην κονταίνετε τους ακροδέκτες των συνδετήρων της μπαταρίας.
 - Μην θερμαίνετε την μπαταρία.
 - Μην βυθίζετε την μπαταρία σε νερό.
 4. Ακολουθείτε πάντοτε τις ακόλουθες οδηγίες για ασφάλεια:
 - Μην αφήνετε την μπαταρία σε μέρη όπου έχουν πρόσβαση τα παιδιά.
 - Μην βάζετε την μπαταρία στο στόμα σας.
 - Μην αποσυναρμολογείτε την μπαταρία.
 - Ο φορτιστής της μπαταρίας αποτελείται από τον πίνακα του κυκλώματος φόρτισης σε συνδυασμό με τον μετασχηματιστή τάσης. Ο φορτιστής λειτουργεί τροφοδοτούμενος από πηγή 110-220VAC.
 - Όταν φορτίζετε την μπαταρία, συνδέστε τον φορτιστή με πρίζα τροφοδοσίας 110/220VAC. Όταν συνδέσετε την μπαταρία με τον φορτιστή, ο φορτιστής αρχίζει αυτόματα την διαδικασία φόρτισης της μπαταρίας, η οποία υποδεικνύεται από έναν κόκκινο φωτεινό δείκτη. Όταν η ολοκλήρωση της φόρτισης της μπαταρίας, ο φωτεινός δείκτης γίνεται πράσινος. Χρειάζεται περίπου μία ώρα για να ολοκληρωθεί η φόρτιση της μπαταρίας. Γενικά, χρειάζονται άλλα τριάντα λεπτά για την πλήρη φόρτιση της μπαταρίας αφού ο φωτεινός δείκτης γίνει πράσινος.
 - Να πετάτε πάντοτε το Cybird με πλήρως φορτισμένη τη μπαταρία.
- ΠΡΟΣΟΧΗ :** Για μεγαλύτερη ζωή του κινητήρα και της μπαταρίας, συνιστάται να μην αφήνετε τον συνολικό χρόνο πτήσης να υπερβαίνει τα 10 λεπτά σε κάθε φόρτιση. Αν η ισχύς του Cybird μειωθεί αισθητά, συνιστάται να προσγειώσετε το Cybird και να επαναφορτίσετε την μπαταρία πριν από την επόμενη πτήση.
- Στην περίπτωση κατά την οποία η μπαταρία διογκωθεί ή ηλεκτρική ισχύς είναι ασυνήθιστα χαμηλή, μην χρησιμοποιείτε ή αποσυναρμολογείτε την μπαταρία, αλλά πετάξτε την με τον σωστό τρόπο.
 - Το κύκλωμα προστασίας της μπαταρίας είναι εγκατεστημένο στην ίδια την μπαταρία με σκοπό την προστασία της από την υπερβολική φόρτιση ή αποφόρτιση.

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

ΔΕΚΤΗ / ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΡΥΘΜΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ



Προσοχή : Ο κρύσταλλος (X'tal) καθορίζει την ραδιοσυχνότητα από την οποία ελέγχεται το Cybird. Ο κρύσταλλος εισάγεται στην πίσω πλευρά του δέκτη. Ο κρύσταλλος ο οποίος περιλαμβάνεται στη συσκευασία του Cybird πιθανόν να μην είναι συμβατός με άλλα προϊόντα.

Προσοχή : Όταν πρόκειται να συνδέσετε το καλώδιο του σερβομηχανισμού με τον δέκτη, βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο έχει συνδεθεί στη θέση που σημειώνεται. (Συμβουλευτείτε την Πάνω Δεξιά εικόνα).

Προσοχή : Όταν συνδέετε το καλώδιο του σερβομηχανισμού στον δέκτη, βεβαιωθείτε ότι τα χρώματα του καλωδίου ταιριάζουν με τις ενδείξεις που υπάρχουν πάνω στο κάλυμμα του δέκτη. (Συμβουλευτείτε την αριστερή εικόνα).

- Για να αποφύγετε τυχόν συντριβή του αεροσκάφους οφειλόμενη στην υπερβολική αποφόρτιση της μπαταρίας, έχει προγραμματιστεί μια ειδική λειτουργία στον συνδυσασμένο Δέκτη / Ηλεκτρικό Ρυθμιστή Ταχύτητας. Αν η τάση παροχής της μπαταρίας πέσει κάτω από ένα ορισμένο επίπεδο, η ταχύτητα κίνησης των πτερύγων επιβραδύνεται αργά αυτομάτως ούτως ώστε να είστε σε θέση να προσγειώσετε το Cybird με ασφάλεια.

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΠΤΕΡΥΓΙΟΥ ΟΥΡΑΣ



Βιδώνοντας και ξεβιδώνοντας τα δύο μπουλόνια (που σημειώνονται στη φωτογραφία) μπορείτε να συναρμολογήσετε και να αποσυναρμολογήσετε το πτερύγιο της ουράς



Μπορείτε να ρυθμίζετε την γωνία της ουράς αφού στρέψετε το κουμπί χειρισμού κατά την φορά των δεικτών του ρολογιού και χαλαρώσετε τον σύνδεσμο. Τα χαρακτηριστικά της πτήσης επηρεάζονται από την γωνία της ουράς (Βλέπετε παρακάτω). Βεβαιωθείτε ότι ο σύνδεσμος έχει στερεωθεί με ασφάλεια μετά τη ρύθμιση της γωνίας της ουράς.

ΠΡΟΣΟΧΗ

1. **Υψηλή** γωνία ουράς : Καλή για τους αρχάριους, δεδομένου ότι το Cybird πετά σχετικά αργά και ο βαθμός ανύψωσης είναι σχετικά χαμηλός.
2. **Χαμηλή** γωνία ουράς : Καλή για εκείνους οι οποίοι είναι καλοί στο πέταγμα του Cybird, δεδομένου ότι το Cybird πετά σχετικά γρήγορα και ο ρυθμός ανύψωσης είναι σχετικά υψηλός.

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΠΕΡΙΒΛΗΜΑΤΟΣ ΑΤΡΑΚΤΟΥ

Διαδικασία εγκατάστασης περιβλήματος ατράκτου:

(Μπορείτε να αφαιρέσετε το κέλυφος της ατράκτου με την αντίθετη σειρά)

Προσοχή : Το κέλυφος της ατράκτου παίζει σημαντικό ρόλο στην απορρόφηση και ελαχιστοποίηση του χτυπήματος από πτώση ή ανώμαλη προσγείωση. Συνιστάται ιδιαίτερα να πετάτε το Cybird σας με εγκατεστημένο το κέλυφος της ατράκτου. Αν πετάτε το Cybird χωρίς το κέλυφος της ατράκτου, υπάρχει κίνδυνος το πλαίσιο της ατράκτου και άλλα μέρη, όπως ο σερβομηχανισμός ή το κιβώτιο ταχυτήτων να καταστραφούν από πτώση ή ανώμαλη προσγείωση. Επίσης, όταν το κέλυφος της ατράκτου είναι τοποθετημένο σωστά στη θέση του, ελαχιστοποιεί την πιθανότητα πρόκλησης σοβαρού τραυματισμού ανθρώπων από την πτώση.

1. Τοποθετήστε το σώμα της ατράκτου μέσα στο κέλυφος της ατράκτου.
2. Στερεώστε το κέλυφος της ατράκτου με τα πλαστικά καρφιά.
3. Στερεώστε το κέλυφος της ατράκτου με τα πλαστικά καρφιά.
4. Τοποθετήστε το κάλυμμα της ουράς (Προσοχή στο καλώδιο της κεραίας).
5. Στερεώστε το κάλυμμα της ουράς με το πλαστικό μπουλόνι και το παξιμάδι.
6. Στερεώστε το κάλυμμα της κεφαλής.

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΚΥΡΙΑΣ ΠΤΕΡΥΓΑΣ

Για την εύκολη τοποθέτηση της πτέρυγας μετακινήστε τα μεταλλικά στελέχη της ράχης προς την κορυφή ώστε να σχηματίσουν ένα "V".

Εισάγετε τα μεταλλικά στελέχη της ράχης στους σωλήνες από άνθρακα που βρίσκονται στο εμπρόσθιο άκρο της κύριας πτέρυγας, ένα προς ένα.

(Βεβαιωθείτε ότι οι ράβδοι από άνθρακα βρίσκονται στην κατώτερη επιφάνεια της κύριας πτέρυγας).

Στερεώστε την κύρια πτέρυγα εισάγοντας και πιέζοντας τους σφαιρικούς συνδέσμους στην υποδοχή που βρίσκεται στο οπίσθιο μέρος της κύριας πτέρυγας.

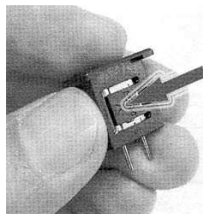
Η κύρια πτέρυγα έχει τώρα τοποθετηθεί επιτυχώς.

ΠΩΣ ΝΑ ΑΛΛΑΖΕΤΕ ΤΟΝ ΚΡΥΣΤΑΛΛΟ

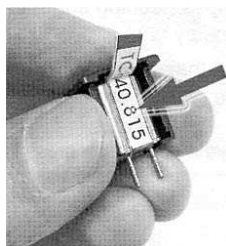
ΚΡΥΣΤΑΛΛΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΟΜΠΟ



1. Τραβήξτε τη θήκη του κρυστάλλου έξω από τον πομπό.



2. Πιέστε το σημείο που σημειώνεται με το βέλος και ο κρύσταλλος θα απελευθερωθεί από τη θήκη.



3. Τοποθετήστε ένα νέο κρύσταλλο στη θήκη και τοποθετήστε την και πάλι στον πομπό.



ΚΡΥΣΤΑΛΛΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΕΚΤΗ



1. Τραβήξτε τον κρύσταλλο έξω από τον δέκτη, όπως τον κρατάτε από την πλευρά της ετικέτας.



2. Τοποθετήστε ένα νέο κρύσταλλο στον δέκτη (Μπορείτε να διακρίνετε την υποδοχή του κρυστάλλου στο δέκτη).

ΠΡΟΣΟΧΗ : Πρέπει να χρησιμοποιείτε διαφορετικούς κρυστάλλους για τον πομπό και τον δέκτη αντίστοιχα. Ο αριθμός καναλιού και συχνότητας είναι γραμμένοι στην πλευρά της ετικέτας και μπορείτε να διακρίνετε τα αρχικά "TCH" στον κρύσταλλο που προορίζεται για τον ΠΟΜΠΟ και "RCH" στον κρύσταλλο που προορίζεται για τον ΔΕΚΤΗ. (π.χ.) 40.815 RCH81 : 40.815 MHz, Κανάλι 81 για τον ΔΕΚΤΗ.

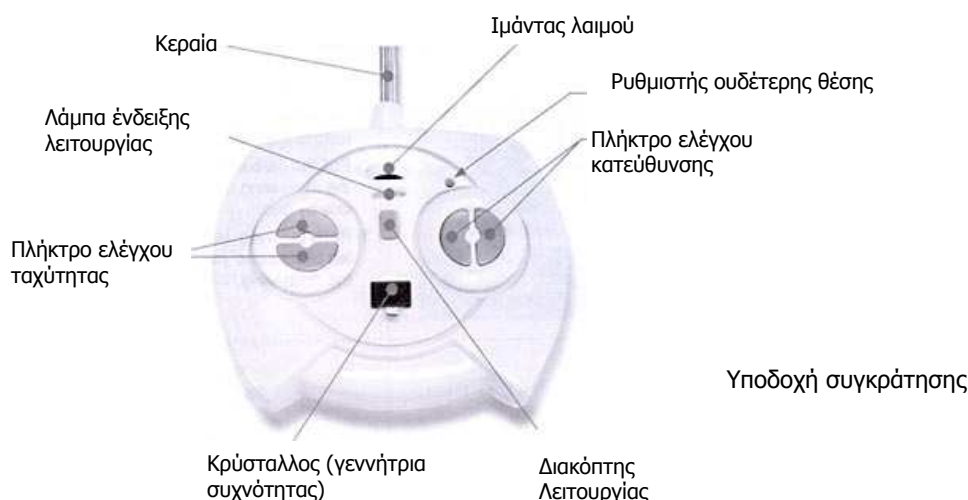
ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ (εάν χρειαστεί) ΚΥΡΙΑΣ ΠΤΕΡΥΓΑΣ

- 1) Για εύκολη αποσυναρμολόγηση, μετακινήστε την κύρια πτέρυγα προς την κορυφή ώστε να σχηματίζει ένα "V".
- 2) Τραβήξτε τους σωλήνες από άνθρακα (που βρίσκονται στο μπροστινό άκρο) της κύριας πτέρυγας έξω από τα μεταλλικά μέρη της ράχης, έναν προς έναν.
- 3) Σπρώξτε την κυρία πτέρυγα όπως δείχνει η αριστερή εικόνα και για να μπορέσετε να αφαιρέσετε με ευκολία την κύρια πτέρυγα.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ

- 1) Αποσυνδέστε την μπαταρία από τον ρυθμιστή της ταχύτητας.
- 2) Αποσυναρμολογήστε την μπαταρία από το σώμα της ατράκτου πιέζοντας τα ελάσματα συγκράτησης που βρίσκονται στο άνω και κάτω άκρο της μπαταρίας.

ΠΟΜΠΟΣ



ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Μην τραβάτε προς τα έξω την κεραία με υπερβολική δύναμη, διότι μπορεί να καταστραφεί.
- Αν η κεραία σπάσει, η εμβέλεια των ραδιοκυμάτων θα μειωθεί.
- Αν το χρώμα του φωτεινού δείκτη λειτουργίας γίνει κόκκινο, αντικαταστήστε τις μπαταρίες.
-

ΠΩΣ ΕΛΕΓΧΕΤΑΙ ΤΟ CYBIRD ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΠΟΜΠΟΥ

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ

Πιέστε το αριστερό πλήκτρο <Το πτερύγιο της ουράς μετακινείται προς τα αριστερά

Πιέστε το δεξιό πλήκτρο <Το πτερύγιο της ουράς μετακινείται προς τα δεξιά

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΦΤΕΡΟΥΓΙΣΜΑΤΟΣ

Πιέστε το ΕΠΑΝΩ πλήκτρο : Η ταχύτητα αυξάνεται

Πιέστε το ΚΑΤΩ πλήκτρο : Η ταχύτητα μειώνεται

- Μπορείτε να ρυθμίζετε την ταχύτητα του φτερουγίσματος σταδιακά πιέζοντας το πλήκτρο ελέγχου ταχύτητας για ελάχιστο χρονικό διάστημα (λιγότερο από ένα δευτερόλεπτο).
- Αν πιέσετε το ΕΠΑΝΩ πλήκτρο για ένα δευτερόλεπτο, το Cybird θα φτερουγίζει στη μέγιστη ταχύτητα.
- Αν πιέσετε το ΚΑΤΩ πλήκτρο για ένα δευτερόλεπτο, το Cybird θα σταματήσει άμεσα.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΤΗΣΗΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Τα κινούμενα μέρη του κινητήρα μπορεί να είναι επικίνδυνα! Χρειάζεται να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν δοκιμάζετε το Cybird σας. Μην αφήνετε τα χέρια σας, τα δάχτυλά σας ή οποιοδήποτε αντικείμενο ή ρούχο να πλησιάζουν στα γρανάζια του κινητήρα.

Θέση σε λειτουργία, Ρυθμίσεις και Σημεία Ελέγχου

1. Θέστε σε λειτουργία τον πομπό.
ΠΡΟΣΟΧΗ : Πριν θέσετε σε λειτουργία τον πομπό, βεβαιωθείτε ότι το Cybird βρίσκεται εκτός λειτουργίας.
2. Θέστε σε λειτουργία τον διακόπτη της ατράκτου του Cybird και θα ακούσετε ένα ηχητικό σήμα. Πιέστε το ΕΠΑΝΩ πλήκτρο και το Cybird θα εκπέμψει το ίδιο ηχητικό σήμα δύο φορές. Τέλος, πιέστε το ΚΑΤΩ πλήκτρο και το πτερύγιο της ουράς θα μετακινηθεί στην ουδέτερη θέση. Τώρα έχει πλέον συμπληρωθεί η διαδικασία προετοιμασίας.
ΠΡΟΣΟΧΗ : Προτού ολοκληρωθεί η διαδικασία προετοιμασίας, το Cybird δεν ανταποκρίνεται στις εντολές των πλήκτρων ελέγχου του πομπού.
3. Στην περίπτωση κατά την οποία το πτερύγιο της ουράς δεν έχει ευθυγραμμιστεί σωστά μετά την διαδικασία προετοιμασίας, ρυθμίστε τη θέση του πτερυγίου της ουράς περιστρέφοντας τον ρυθμιστή της ουδέτερης θέσης με ένα κατσαβίδι. (Συμβουλευτείτε την αριστερή φωτογραφία).
ΠΡΟΣΟΧΗ : Αν το πτερύγιο της ουράς δεν έχει ευθυγραμμιστεί σωστά, το Cybird δεν μπορεί να πετάξει κανονικά.
4. Κρατήστε σταθερά την άτρακτο του Cybird και μετακινήστε αργά τον μοχλό προς τα άνω στη θέση πλήρους ισχύος ώστε να βεβαιωθείτε ότι οι πτέρυγες κινούνται κανονικά. Μετακινήστε τον μοχλό μερικές φορές στις θέσεις μέγιστης και ελάχιστης ισχύος προκειμένου να ελέγξετε πως λειτουργεί.

5. Πιέσατε το ΑΡΙΣΤΕΡΟ και το ΔΕΞΙ πλήκτρο και ελέγξτε αν το πτερύγιο της ουράς μετακινείται σωστά προς τα αριστερά και προς τα δεξιά. Όταν πιέζετε το ΔΕΞΙ πλήκτρο, το πτερύγιο της ουράς πρέπει να μετακινείται προς τα δεξιά όπως το βλέπει κανείς από την πίσω πλευρά του αεροσκάφους.

ΠΡΟΣΟΧΗ : Βεβαιωθείτε πάντοτε πριν από την πτήση ότι το πτερύγιο της ουράς κινείται όπως επιθυμείτε.

Προειδοποίηση

Αυτό το μοντέλο έχει σχεδιαστεί να πετά χωρίς προβλήματα κάτω από ήπιες καιρικές συνθήκες (ταχύτητα ανέμου 8~11 χλμ/ώρα ή μικρότερη). Αν πετάτε το Cybird με δυνατό άνεμο, το Cybird μπορεί να συντριβεί ή να μετακινηθεί μακρύτερα από εκεί που φθάνει το μάτι σας...

ΑΠΟΓΕΙΩΣΗ

1. Σταθείτε βλέποντας προς την κατεύθυνση από την οποία φυσά ο άνεμος, κρατώντας το Cybird στο αριστερό (ή στο δεξί) σας χέρι και τον πομπό στο άλλο χέρι. Θα πρέπει πάντοτε να απογειώνετε το Cybird προς την κατεύθυνση από την οποία φυσά ο άνεμος.

ΠΡΟΣΟΧΗ : Αν είναι η πρώτη φορά που πετάτε το Cybird ή δεν είστε ακόμη έμπειροι στο πέταγμά του, συνιστάται ιδιαίτερα η απογείωση να γίνει από κάποιο βοηθό σας κι εσείς να επικεντρώσετε την προσοχή σας στο πέταγμα του Cybird!

2. Πιέστε το πλήκτρο UP και αφήστε το Cybird να πετάξει με την μέγιστη ταχύτητα των πτερύγων του. Ελέγξτε αν όλα είναι εντάξει.
3. Τώρα απογειώστε το Cybird προς τον ουρανό με την μύτη του στραμμένη ελαφρά προς τα πάνω και αφήστε το να ανέβει σε αρκετό ύψος διαγράφοντας κατά το πέταγμά του ένα μεγάλο κύκλο.
4. Μόλις το αεροσκάφος φθάσει σε αρκετό ύψος, μπορείτε να μειώσετε την ταχύτητα κίνησης των πτερύγων του.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Αν το Cybird δεν πετά σε ευθεία γραμμή, συμβουλευτείτε τη σελίδα 6 (Χρήσιμες Συμβουλές). Ελέγξτε την τάση στροφής και αφήστε το Cybird να προσγειωθεί προτού ολοκληρώσετε την διαδικασία της ρύθμισης.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Αν η ταχύτητα του κινητήρα μειώνεται αργά κατά την πτήση πέρα ενός ορισμένου σημείου, η κίνηση των πτερύγων γίνεται τόσο αργή ώστε το Cybird να χάσει την ευστάθειά του με κίνδυνο ακόμα και να συντριβεί στο έδαφος. Αν διαπιστώσετε την ασταθή αυτή κίνηση (ανεβοκατέβασμα της μύτης του Cybird) μπορείτε να τη διορθώσετε κατά τη διάρκεια της πτήσης αυξάνοντας γρήγορα την ταχύτητα κίνησης των πτερύγων.

ΣΤΡΟΦΗ

Είναι πολύ σημαντικό να διατηρείτε σταθερό ύψος κατά τη διάρκεια της πτήσης του Cybird. Πιο συγκεκριμένα, το Cybird είναι δυνατόν να συντριβεί όταν πάρει πολύ μεγάλη κλίση προς οποιαδήποτε πλευρά ή όταν η μύτη του κλίνει προς το έδαφος κατά τη διάρκεια της στροφής. Αν δεν είστε έμπειροι στο πέταγμα του Cybird, θα πρέπει να καταβάλλετε εξαιρετική προσοχή όταν αλλάζετε κατεύθυνση, δεδομένου ότι τα χαρακτηριστικά της πτήσης του είναι διαφορετικά από εκείνα των αεροπλάνων ή ελικοπτήρων.

1. Πιέσατε το ΔΕΞΙ [ή ΑΡΙΣΤΕΡΟ] πλήκτρο και το Cybird θα στρίψει ΔΕΞΙΑ [ή ΑΡΙΣΤΕΡΑ].
2. Αν πιέσετε το πλήκτρο ελέγχου κατεύθυνσης και το κρατήσετε πιεσμένο, το Cybird μπορεί να πάρει πολύ μεγάλη κλίση προς τη μία ή την άλλη πλευρά και να συντριβεί. Πιέστε το ΔΕΞΙ ή ΑΡΙΣΤΕΡΟ πλήκτρο για μικρό χρονικό διάστημα.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Αν το Cybird γέρνει υπερβολικά κατά τη διάρκεια της στροφής προς τη μία ή την άλλη πλευρά, η πτήση του μπορεί να γίνει ασταθής και να συντριβεί στο έδαφος. Στην περίπτωση κατά την οποία το Cybird γείρει υπερβολικά προς τα ΔΕΞΙΑ [ή ΑΡΙΣΤΕΡΑ], πιέστε το ΑΡΙΣΤΕΡΟ [ή ΔΕΞΙ] πλήκτρο ούτως ώστε το Cybird να επανακτήσει τη θέση που εξασφαλίζει σταθερή πτήση.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Θα πρέπει να θυμάστε πάντοτε ότι το Cybird αντιδρά κατά την πτήση με μικρότερη ευαισθησία από εκείνη με την οποία αντιδρούν άλλα τηλεκατευθυνόμενα αεροσκάφη. Υπάρχει πάντοτε μία μικρή καθυστέρηση μεταξύ των εντολών και της αντίδρασης του Cybird.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μία απότομη στροφή μπορεί να προκαλέσει αστάθεια πτήσης. Αν είστε αρχάριος, αφήστε το Cybird να στρίψει αργά διαγράφοντας ένα μεγάλο κύκλο και προσπαθήστε να εξοικειωθείτε με τα χαρακτηριστικά της πτήσης του Cybird.

ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΗ

1. Για ασφαλή προσγείωση, να επιχειρείτε πάντοτε να προσγειώνετε το Cybird ενάντια στο άνεμο.
2. Να πετάτε το Cybird ήρεμα προς το έδαφος μειώνοντας αργά την ταχύτητα των πτερύγων.
3. Σταματήστε την κίνηση των πτερύγων ακριβώς μόλις το Cybird αγγίξει το έδαφος.
4. Μετά την πτήση, κλείστε πρώτα τον διακόπτη λειτουργίας που βρίσκεται στην άτρακτο του Cybird και κατόπιν τον πομπό.

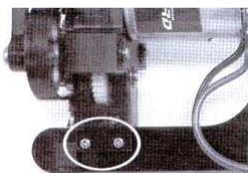
ΠΡΟΣΟΧΗ: Μία ανώμαλη προσγείωση μπορεί να καταστρέψει τον σερβομηχανισμό. Προσπαθήστε να κάνετε το Cybird να αγγίξει το έδαφος όσο το δυνατόν απαλότερα. Αν δεν έχετε εμπειρία στο πέταγμα του Cybird, συνιστάται να προσγειώνετε το σκάφος πάνω σε ΓΡΑΣΙΔΙ. Εσείς ή ο/η βοηθός σας μπορείτε να πιάσετε το σκάφος για να αποφύγετε την πιθανότητα πρόκλησης ζημίας.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μετά την πτήση, ο κινητήρας μπορεί να είναι ζεστός. Να είστε προσεκτικοί και να μην αγγίζετε τον κινητήρα. Αν ο κινητήρας είναι ζεστός, είναι καλύτερο να αφήσετε το σκάφος να κρυώσει για λίγα λεπτά πριν από την επόμενη πτήση, εξασφαλίζοντας έτσι μεγαλύτερη ζωή στον κινητήρα και στην μπαταρία.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να σταματάτε την κίνηση των πτερύγων προτού το Cybird αγγίξει το έδαφος για να προλάβετε ενδεχόμενες ζημιές στις πτέρυγες.

ΣΥΜΒΟΥΛΗ



Ύστερα από απότομη πρόσκρουση, το πλαίσιο στήριξης του κινητήρα μπορεί να σπάσει ή ο κινητήρας να μετακινηθεί έξω από το πλαίσιο στήριξής του.

Στην περίπτωση αυτή, ξεβιδώστε τα μπουλόνια (σημειώνονται στη φωτογραφία), τοποθετήστε τον κινητήρα στο εσωτερικό του πλαισίου στήριξης και βιδώστε ξανά τα μπουλόνια.

ΣΥΜΒΟΥΛΗ



Οι μεταλλικές ράβδοι στήριξης των πτερύγων είναι πιθανόν να λυγίσουν από την πρόσκρουση ή από άλλους λόγους. Αν πετάξετε το Cybird με λυγισμένες τις ράβδους, θα εμφανίσει μια έντονη τάση στροφής προς τη μία ή την άλλη κατεύθυνση. Ελέγχετε πάντοτε πριν από την πτήση αν και οι δύο ράβδοι στήριξης είναι ίσιες.

Χρήσιμες Συμβουλές

Το Cybird μπορεί να εμφανίζει μία ευδιάκριτη τάση στροφής προς τα αριστερά ή δεξιά παρά το γεγονός ότι το πτερύγιο της ουράς βρίσκεται στην ουδέτερη θέση. Στην περίπτωση αυτή, μπορείτε να μειώσετε την τάση στροφής ακολουθώντας τις επόμενες οδηγίες. Μπορείτε να πετύχετε την καλύτερη απόδοση πτήσης όταν ελαχιστοποιήσετε την τάση στροφής.

- Στην περίπτωση κατά την οποία το Cybird εμφανίζει μια τάση στροφής προς τα ΔΕΞΙΑ [ή ΑΡΙΣΤΕΡΑ], προσαρμόστε ένα κλιπ στο μέσον της κύριας ακμής της ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ [ή ΔΕΞΙΑΣ] πτέρυγας και να πετάξετε ξανά το σκάφος.
- Στην περίπτωση κατά την οποία το Cybird εξακολουθεί να εμφανίζει τάση στροφής προς τα ΔΕΞΙΑ [ή ΑΡΙΣΤΕΡΑ] μετακινήσατε το κλιπ προς τα έξω. Στην αντίθετη περίπτωση, αν το Cybird εμφανίζει τάση στροφής προς τα ΑΡΙΣΤΕΡΑ [ή ΔΕΞΙΑ], μετακινήσατε το κλιπ προς τα μέσα και πετάξετε ξανά το σκάφος.

Προστασία της μπαταρίας

Η μπαταρία διαθέτει ενσωματωμένο ένα κύκλωμα προστασίας για την πρόληψη της υπερβολικής αποφόρτισης. Στην περίπτωση κατά την οποία πετάτε το Cybird για μεγάλο χρονικό διάστημα, το Cybird υπάρχει κίνδυνος να σταματήσει ξαφνικά λόγω του συστήματος προστασίας της μπαταρίας. Από τη στιγμή που θα λειτουργήσει το σύστημα προστασίας της μπαταρίας, το Cybird δεν θα μπορεί να λειτουργήσει καθόλου μέχρι να επαναφορτίσετε τη μπαταρία. Μετά την επαναφόρτιση, η μπαταρία θα λειτουργήσει κανονικά.

Λιπάνση

Για μεγαλύτερη ζωή του Cybird, λιπαίνετε με γράσο το κιβώτιο ταχυτήτων. Ελέγχετε πριν από την πτήση αν το κιβώτιο ταχυτήτων είναι λερωμένο ή/και αν έχουν εισχωρήσει σ' αυτό σκόνη ή άλλες ακαθαρσίες. Καθαρίζετε το κιβώτιο ταχυτήτων προσθέτοντας λίγο γράσο όποτε αυτό είναι αναγκαίο.

Επίλυση Προβλημάτων

Το πτερύγιο της ουράς δεν κινείται καθόλου όταν γυρίζετε το διακόπτη λειτουργίας που βρίσκεται στην άτρακτο.

- Ελέγξτε αν η μπαταρία έχει συνδεθεί σωστά.
- Ελέγξτε αν το καλώδιο του σερβομηχανισμού είναι σωστά συνδεδεμένο με τον δέκτη.
- Το κύκλωμα προστασίας της μπαταρίας πιθανόν να μην λειτουργεί λόγω βραχυκυκλώματος, κλπ.
=> Επικοινωνήστε με την εταιρεία.
- Αν το πρόβλημα δεν επιλυθεί μετά τον έλεγχο των παραπάνω, προφανώς ο ηλεκτρονικός ρυθμιστής ταχύτητας δεν λειτουργεί.
=> Επικοινωνήστε με την εταιρεία.

Όταν γυρίζετε τον διακόπτη λειτουργίας που βρίσκεται στην άτρακτο, το πτερύγιο της ουράς κινείται γρήγορα προς μια ορισμένη θέση, δεν ακούγεται όμως το ηχητικό σήμα και δεν μπορείτε να εκτελέσετε τη διαδικασία προετοιμασίας.

- Ελέγξτε αν ο πομπός έχει τεθεί σε λειτουργία.
- Ελέγξτε αν οι μπαταρίες του πομπού έχουν επαρκή ισχύ.
- Ελέγξτε αν η κεραία έχει εκταθεί σε όλο το μήκος της.
- Ελέγξτε αν οι κρύσταλλοι έχουν εισαχθεί σωστά τόσο στον δέκτη όσο και στον πομπό.
- Ελέγξτε αν και οι δύο κρύσταλλοι του δέκτη και του πομπού έχουν την ίδια συχνότητα.
- Ελέγξτε αν και οι δύο κρύσταλλοι είναι συμβατοί με τον δέκτη και τον πομπό.
- Ελέγξτε αν ο κινητήρας και ο δέκτης έχουν συνδεθεί σωστά.
- Ελέγξτε αν το ηλεκτρικό καλώδιο είναι ασφαλή συνδεδεμένο στην πίσω πλευρά του κινητήρα.
- Αν το πρόβλημα δεν επιλυθεί μετά τον έλεγχο όλων των παραπάνω, προφανώς ο κρύσταλλος του δέκτη έχει καταστραφεί. Αντικαταστήστε τον κρύσταλλο με νέο.

Η συχνότητα κίνησης των πτερύγων είναι χαμηλότερη από το κανονικό.

- Ελέγξτε αν η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη. (Πλήρως φορτισμένη: ~8.4V)
- Ελέγξτε αν το κιβώτιο ταχυτήτων έχει υποστεί ζημίες ή έχει παραμορφωθεί λόγω πρόσκρουσης ή από άλλες αιτίες.
- Ελέγξτε αν μπορείτε να περιστρέψετε τα γρανάζια απαλά με το χέρι σας.
- Ελέγξτε αν το κιβώτιο ταχυτήτων είναι λερωμένο με σκόνη ή άλλα ξένα αντικείμενα.

Η κίνηση των πτερύγων σταματά ακανόνιστα κατά τη διάρκεια της πτήσης.

- Ελέγξτε τις συνδέσεις των ηλεκτρικών καλωδίων στο πίσω μέρος του κινητήρα.
- Ελέγξτε αν το καλώδιο της κεραίας είναι σωστά συνδεδεμένο με τον δέκτη.

Παρά το γεγονός ότι δεν μετακινείτε καθόλου την ράβδο στροφής, το Cybird εμφανίζει τάση στροφής προς τη μία ή την άλλη πλευρά.

- Ρυθμίστε την τάση στροφής χρησιμοποιώντας χάρτινο κλιπ (Βλέπετε σελίδα 8)
- Ελέγξτε αν το χάρτινο κλιπ έχει μετακινηθεί από την αρχική του θέση.
- Ελέγξτε μήπως οι μεταλλικές ράβδοι στήριξης έχουν λυγίσει (Βλέπε σελίδα 8, Συμβουλή 2).
- Ελέγξτε αν η μπαταρία είναι σωστά στερεωμένη στην άτρακτο (Βλέπε σελίδα 3, Φόρτιση μπαταρίας)

Το Cybird σταματά απότομα και δεν λειτουργεί καθόλου ακόμα και αν τίθεται σε λειτουργία ή εκτός λειτουργίας.

- Ελέγξτε αν λειτουργεί το κύκλωμα προστασίας της μπαταρίας (Βλέπε σελίδα 8)
- => Επαναφορτίστε την μπαταρία.
- Ελέγξτε τις ηλεκτρικές συνδέσεις.